

# **INFORME DE HOMOLOGACION**



**“RUTA LA RIERA”**  
**PR. AS. 136**



## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero “ RUTA DE LA RIERA”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-136

#### **1.1 ANTECEDENTES**

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo, la empresa **NADETUR** ha diseñado una serie de rutas por el Concejo de Colunga para la práctica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

#### **1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS**

Debido al interés del Ayuntamiento de Colunga, la empresa **NADETUR** ha realizado un proyecto de rutas que han sido entregadas para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por caminos, y pistas ya existentes, por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de colocación de dispositivos de información y señalización.

#### **1.3 CONTENIDO**

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- TEXTO explicativo de ruta
- PLANOS del trazado de las rutas a escala 1/25.000 y 1/10.000



## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

El sendero se ha visitado en Agosto de 2.000

### **2.1 SEÑALIZACIÓN**

El sendero se encuentra señalizado con la señalización vertical y marcas de pintura.

#### **2.1.1 Señalización Pintada**

La señalización con las marcas de pintura de PEQUEÑO RECORRIDO son las correctas

#### **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

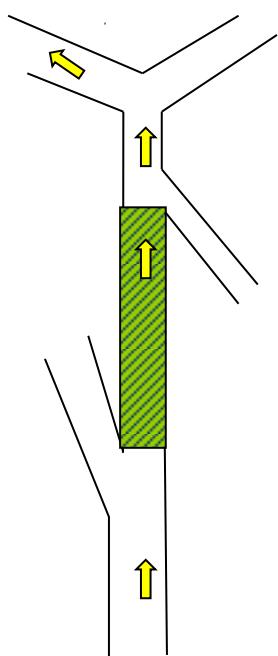
Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta, y un panel fin de la ruta, postes indicativos.

**PK 4 + 100**

Cruce con pista

**HASTA**

**PK 4 + 400**



### **2.2 RECORRIDO**

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, desde pistas en perfecto estado para caminar, hasta tramos asfaltados. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad, EXCEPTO EL TRAMO POSTERIOR EN EL CAMINO DE ERIA DE SIENRA, que se encuentra totalmente intransitable.





### **3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

#### **3.1 CONSIDERACIONES GENERALES**

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado es el adecuado para los fines que se pretenden.

#### **3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

Están bien colocados y son suficientes.

Sería interesante poder unir el recorrido de esta ruta con el PR AS. 135 RUTA DE GOBIENDES, enriqueciendo el recorrido sin que esto supusiera un incremento de tiempo excesivo en el mismo. Esta unión debería realizarse en LA FRIERA.

#### **3.3 TRABAJOS DE DESBROCE**

Hay que desbrozar el tramo indicado en el apartado 2.2.

|



## **CONCLUSIONES**

Por todo ello el sendero **Ruta de La riera PR. AS.136** puede considerarse homologado, y **NO podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos**

### **CALIFICACION DEL SENDERO: PR.AS.136**

El nº adjudicado al sendero debe considerarse de forma provisional hasta que sean subsanadas las deficiencias anteriormente relacionadas:

**EL COMITÉ DE SENDEROS**

**Oviedo a 14 de septiembre de 2000**



## OBSERVACIONES GENERALES

Distancia. **Correcta**  
Tiempo recorrido **Correcto**

### Estado de conservación del sendero

Recorrido	<b>deficiente</b>
Señalización Vertical	<b>Suficiente</b>
Señalización de pintura	<b>Buena</b>
Anclaje	<b>Bueno</b>
Topoguia, Se corresponde con la presentada	<b>Sí</b>

.



## **DATOS DEL SENDERO**

<b>Inicio.</b>	En Colunga junto al parque
<b>Final</b>	En Colunga
<b>Distancia.</b>	
<b>Tiempo recorrido.</b>	1 horas 45 minutos
<b>Señalización.</b>	señalización vertical y pintada
<b>Topoguia</b>	esta bien